



Standaard NOR

Onder de auspiciën van het Windsurfer LT Klasse
organisatie locatie: Diverse locaties

1. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de geldende uitgaven van de *Regels* zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 - 2024 (RvW).

De regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 appendix B is van toepassing.

De regels volgens IWCA zijn van toepassing.

2. Inschrijvingen

Windsurfer LT deelnemers waarvan het inschrijfgeld is ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen. Deelnemers kunnen inschrijven via het elektronische Inschrijfformulier op de website van de diverse verenigingen of via de windsurfer LT klasse organisatie. Deelnemers moeten lid zijn van de Windsurfer LT klasse; t.b.v. klasse promotie kunnen hier uitzonderingen op worden gemaakt. De Windsurfers zijn op het water herkenbaar aan hun PSN nummer in het zeil. Hierop zijn uitzonderingen mogelijk i.v.m. huurboards etc. De organiserende wedstrijdcommissie moet hiervan op de hoogte worden gesteld

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen op het mededelingenbord worden gepubliceerd en worden mondeling toegelicht tijdens de Skippersmeeting die ruim voor de eerste start, op de afgesproken locatie, plaats moet vinden.

4. Seinen op de wal

Seinen op de wal kunnen worden gebruikt. In dat geval zal dit tijdens de skippersmeeting worden toegelicht.

5. Programma van de wedstrijden

Wordt kenbaar gemaakt tijdens de skippersmeeting of op het mededelingen bord.

6. Klassenvlaggen

Alle deelnemers varen in 1 veld.

De klasse vlag zal worden gecommuniceerd tijdens de skippersmeeting.

7. Groepsindeling op basis van het gewicht

Het totale deelnemersveld zal worden opgedeeld op basis van het gewicht van de deelnemers volgens onderstaande tabel:

Groep A (<79,9 kg)

Groep B (80 – 87,9 kg)

Groep C (88 – 94,9 kg)

Groep D (vanaf 95 kg)

Dames en Junioren varen in mee in deze gewichtsklassen naar hun gewicht.



8. Minimale Windkracht

De minimale windkracht voor een geldige race bedraagt 4 knopen. De Wedstrijdleider bepaalt of een race gestart kan worden en of deze uitgevaren dient te worden.

9. Wedstrijd- en startgebied

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

10. Banen

De baanschets in bijlage B toont de baan **A**. De wedstrijdleiding streeft ernaar het eerste board van de startgroep na circa 20 minuten te laten finishen. Als dit niet gerealiseerd wordt, vormt dat geen grond voor verhaal. Na de start dient het eerste board, boei 1 binnen 15 minuten te ronden. De baan kan worden afgekort. RvW regel 32.2 is van toepassing.

11. Merktekens

De merktekens 1, 2, 3 van de baan zijn cilindervormige gele boeien.

12. Start

De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26.1.

Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de des betreffende vereniging in de hoofdmast. De startlijn is de lijn tussen de hoofdmast aan stuurboordzijde en de joon met oranje vlag aan bakboordzijde van de startlijn of oranje boei. Een board die later start dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS (Wijziging RvW regel A4). Wanneer vlag U als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een board zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele teruggroep, niet van toepassing. Na een algemene teruggroep zal de herstart van die groep direct opnieuw plaatsvinden. De startlijn is geen hindernis na de start.

Let op: Na het startsignaal mag 30 seconden worden gepompt met het zeil, een hoorbaar signaal vanaf het startschip geeft het einde van deze 30 seconden aan.

13. Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar door een gele vlag met RC.

14. Wijzigen van de baan na de start

Wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader.

15. Finish

Baan A: De finishlijn is aan stuurboordzijde (SB) van het startschip. De finish is de lijn tussen staak met een blauwe vlag aan boord van het finishschip aan bakboord zijde (BB) en de gele joon of gele boei aan stuurboordzijde (SB). De finishlijn is actief als de blauwe vlag getoond wordt. Boards die niet finishen beschouwen de finishlijn dan als een hindernis.



16. Tijdslimiet

In afwijking op RvW 35 krijgen boards die er niet in slagen te finishen binnen 20 minuten na de finish van het eerste board van de betreffende startgroep de score DNF.

17. Protesten

Regel 61.1, Appendix B is van toepassing.

Protesten moeten worden uitgeschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdbureau. Formulieren moeten binnen 60 minuten nadat de laatste board in de laatste wedstrijd is gefinisht worden ingeleverd. Mededelingen betreffende protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekend gemaakt uiterlijk binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen. Verhoren worden gehouden in de jurykamer van de des betreffende vereniging. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 65.2.

18. Puntentelling

Het Lage Punt Systeem is van toepassing (RvW Appendix A). Er moet één wedstrijd reglementair zijn voltooid om het evenement geldig te maken. Er zijn 5 wedstrijden geprogrammeerd. Wanneer er 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, is de score het totaal van de wedstrijdscoring met aftrek van de slechtste score. Dit wijzigt RvW Appendix A2. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boards als starter aangemerkt.

19. Uitslagen

Uitslagen zullen na de laatste wedstrijden van de dag worden gepubliceerd op het mededelingenbord. Uitslagen tellen mee voor de Jaarklassement Windsurfer LT.

20. Prijzen

Per klasse wordt één prijs uitgereikt. Op de wedstrijddag zullen de klassen worden bepaald afhankelijk van het aantal inschrijvingen. Er is tevens een prijs voor beste jeugd en beste dame.

21. Veiligheidsvoorschriften

Uit veiligheidsoverweging wordt het dragen van een zwemvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden ten zeerste aangeraden. "Wetsuits" hebben geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen.

Een board die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

22. Verzekering en Aansprakelijkheid

Elke deelnemer moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid tot een bedrag van €1.500.000 per geval. De organiserende vereniging, de klassenorganisatie, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.



23. Naam, beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsoren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na de uitslag van de wedstrijd.



Bijlage B

Wedstrijdbaan

